



Foto: Gorenje Surovina

Konjunktura še vedno traja

Stanje v gospodarstvu je v podravski regiji zaenkrat še dobro, a se soočajo z bolnim in starajočim se kadrom ter prepočasnim uvajanjem vajeniškega sistema.

Nina Šprohar

Pomanjkanje strokovnega kadra na nižjih ravneh Aleksandra Podgornik, direktorica Štajerske gospodarske zbornice (ŠGZ) pravi, da je Štajerska bila in je še vedno izjemno prodorna in uveljavljena industrijska regija z dolgoletno tradicijo. »Hkrati je Štajerska izrazito izvozno usmerjena, z veliko dobrimi in prodornimi podjetji, za katera si želimo, da bi tako uspešno delovala tudi v prihodnje,« doda. Pravi, da kljub govoru o recesiji na Štajerskem še ne morejo biti posebej zaskrbljeni. »Obratno, konjunktura še kar traja. Smo zelo optimistični, a vendar se tudi mi soočamo z mnogimi težavami,« opozori.

Izpostavi pomen izobraženega kadra, saj je Univerza v Mariboru pomemben sooblikovalec razvoja, je pa, kot pravi, problematično dejstvo, da jim na nižjih ravneh primanjkuje strokovnega kadra, zato bi sistem izobraževanja zahteval resno obravnavo in reševanje. »Prav zato je prizadevanje regije za vpeljavo vajeništva nujno,« pojasni Podgornikova, a doda, da zaenkrat še ne prav uspešno. Omeni

sicer uspeh Šolskega centra Ptuj, ki bo v naslednjem šolskem letu uvedel vajeniški program metalurg, a obžaluje, da pri vseh programih, ki so jih v regiji prepoznali kot pomembne in potrebne za razvoj gospodarstva, niso bili tako uspešni. »A to jemljemo kot izziv, zato si bomo vztrajno prizadevali za spremembe že v prihodnjem šolskem letu,« pravi sogovornica.

Nad slovenskim povprečjem na področju bolniške odsotnosti

Drug pereč problem Podgornikova vidi v starajočem se in ne najbolj zdravem prebivalstvu, ki je na Štajerskem še bolj izrazito prisotno kot drugod po Sloveniji. »Podatki NIJZ kažejo, da je bila odsotnost z dela v letu 2016 v kohezijski regiji Vzhodna Slovenija 4,7-odstotna, v primerjavi s štirimi odstotki na ravni celotne Slovenije. V letu 2017 pa je še narasla za 0,2 odstotka, torej na kar 4,9 odstotka, v primerjavi s 4,2 odstotka na ravni celotne Slovenije. Stopnja

Kljub govoru o recesiji po besedah direktorice ŠGZ Aleksandre Podgornik na Štajerskem še ne morejo biti posebej zaskrbljeni.

Kadri so bolj izpostavljeni tveganjem za pojav poškodb in razvoj bolezn, povezanih z delom, kar se odraža v višjem odstotku odsotnosti z dela.

»Magna Steyr je prepoznala Štajersko kot regijo z dolgoletno industrijsko tradicijo, ki ne izgine kar tako, saj je del vrednostnega sistema ljudi in njihovega načina življenja,« poudarja direktorica ŠGZ Aleksandra Podgornik.

Pomemben izziv, pred katerim je Impol, je prodor v letalsko industrijo.

zaposlenosti je v Vzhodni Sloveniji nizka, le 65-odstotna (4,7 odstotnih točk manj kot v kohezijski regiji Zahodne Slovenije). Na podlagi raziskav tudi vemo, da imajo zaposleni v regiji na delovnem mestu na voljo manj aktivnosti, ki bi ohranjale in krepile njihovo zdravje ter dobro počutje na delovnem mestu v primerjavi z zaposlenimi v drugem delu Slovenije,« pojasni Podgornikova.

Posledično so njihovi kadri torej bolj izpostavljeni tveganjem za pojav poškodb in razvoj bolezn, ki so povezane z delom, slednje pa se odraža tudi v višjem odstotku odsotnosti z dela. »To delodajalcem povzroča veliko težav, saj ljudje niso zdravi,« razloži Podgornikova in obenem doda, da na ŠGZ tem problemom posvečajo veliko pozornosti, pridobili so tudi dva evropska projekta, ki bosta dala delodajalcem strokovno podporo in tudi konkretne prakse za pomoč zaposlenim. »Prvi je projekt Naprej, ki je namenjen podpori podjetjem za obvladovanje in preprečevanje psihosocialnih težav zaposlenih, drugi pa je projekt Polet, ki je usmerjen v pomoč in podporo starejšim zaposlenim in zmanjševanju odsotnosti z dela,« pojasni.

Magna je znak, da so investitorji dobrodošli

Vseeno pa so, kot trdi Podgornikova, v njihovi regiji prisotne tudi mnoge svetle točke na različnih področjih. »Začetek obratovanja Magne je bil signal, da lahko v regijo privabimo tudi velike investitorje. Tudi če v tem trenutku to pomeni »samo« 200 delovnih mest, je to za regijo z nadpovprečno brezposelnostjo veliko,« je optimistična direktorica ŠGZ.

Pravi, da je bila Magna tudi znak, da lahko v svojem okolju nekaj uredijo hitro in korektno do tistih, ki prihajajo k njim in so pripravljeni v njihovem okolju investirati. »Magna Steyr je prepoznala Štajersko kot regijo z dolgoletno industrijsko tradicijo, ki ne izgine kar tako, saj je del vrednostnega sistema ljudi in njihovega načina življenja. Kovinska industrija, in znotraj nje avtomobilska, nista nič novega v našem okolju, čeprav nekateri to pozabljajo. Mnogi, ki sicer živijo na drugih koncih Slovenije, pa očitno tega sploh ne

vedo. Prav tako ne vedo, kaj pomeni biti brez službe, voziti se v oddaljene kraje za vsakodnevni zaslužek ...,« opozarja Podgornikova. Vseeno pa ocenjuje, da je situacija v podravski regiji precej dobra in predvsem veliko boljša, kot je bila pred leti. »Prepričana sem, da bomo v sodelovanju vseh v regiji, tudi novoizvoljenih županov in županov, našli odgovore, ki bodo omogočali boljše življenje ljudi, predvsem pa jim zagotovili delo,« zaključuje Podgornikova.

Impol uspel pridobiti

pomembne pogodbe z BMW in Samsungom

S trditvijo, da so trenutne gospodarske razmere v regiji ugodne, se strinja tudi večina tam delujočih podjetij. V podjetju Impol pravijo, da je »gospodarstvo zaenkrat spodbudno, povpraševanje po aluminijevih izdelkih pa dokaj stabilno, saj aluminij postaja vse bolj zanimiv material za številne industrije, posebej avtomobilsko in ostali transport«. Glavni izziv, s katerim se sooča Impol, je razvoj izdelkov z višjo dodano vrednostjo, s katerimi postajajo neposredni dobavitelj zahtevnim kupcem pretežno iz avtomobilske industrije. Kot razvojni dobavitelj so uspeli pridobiti pomembne dolgoročne pogodbe s priznanimi proizvajalci, kot sta BMW in Samsung.

»Drug pomemben izziv pa je prodor v letalsko industrijo, za kar smo se tudi ustrezno certificirali po standardu EN 9100,« pravijo. Sodelujejo sicer z vsemi sosednjimi državami, največ pa trenutno s Hrvaško, kjer imajo tudi svoje podjetje Impol-TLM, ki zaposluje 420 ljudi.

Talum je postal

vodilni proizvajalec rondelic na svetu

Talum se uvršča med deset največjih slovenskih izvoznikov, saj kar 85 odstotkov svoje proizvodnje proda na tujih trgih, med katerimi prevladujejo države EU. Internacionalizacija je torej stalnica njihovega poslovanja, med aktualnimi projekti pa velja omeniti projekt ABS Network, v okviru katerega skupaj s tehniško univerzo Gradec in s slovenskim podjetjem Tiko Pro razvijajo solarno termično aktiviran fasadni panel, ki za zmanjševanje energetskih potreb stavb učinkovito izkorišča sončno energijo. Za projekt so pridobili tudi sredstva v okviru evropskega programa čezmejnega sodelovanja Interreg.

Marko Drobnič, predsednik uprave v podjetju Talum, pravi, da četudi aktualni gospodarski kazalniki sicer ta trenutek še niso na voljo, glede na poročanje medijev o dosežkih podjetij v regiji, dogajanje na trgu dela in pogovore s stanovskimi kolegi ocenjuje, da so v dobri kondiciji in nadaljujejo s pozitivnimi trendi poslovanja. Svetovna poraba aluminija raste od 3 do 4 odstotke letno, a se v Talumu soočajo s strukturnimi spremembami na področju proizvodnje aluminija. Te so, kot pravi Drobnič, zaradi izredno nepredvidljivih razmer, ki niso posledica realnega obsega ponudbe in povpraševanja, pač pa večinoma globalno sprejetih ukrepov, tudi političnih, nujne. »Nevarnost za delovanje predstavlja tudi administrativno ali politično omejevanje proste trgovine, ki lahko vpliva na borzne



indekse in nesorazmerno izboljša pogoje poslovanja konkurence. Dodatni izziv konkurenčnosti predstavlja mikro poslovno okolje Slovenije, ki je za našo panogo neprimerljivo s konkurenti. To se še najbolj izrazito kaže v »neimplementaciji« priporočil Evropske komisije, ki jih je ta sprejela, da bi zaščitila evropsko aluminijско industrijo in ublažila vpliv razmer v panogi,« pojasni Drobnič. Doda, da sicer v Talumu že več let intenzivno stopajo po poti strukturnih sprememb in prestrukturiranja proizvodnih programov. »Vlagamo na področjih, kjer je dodana vrednost naših proizvodov nadpovprečna in se pomikamo po vrednostni verigi bližje končnemu produktu. Tako bomo manj občutljivi na surovinski del oziroma na dejavnike, ki vplivajo na proizvodnjo, ki je na začetnem delu vrednostne verige (cena surovin in energije, borzna cena aluminija),« pravi.

Med največje dosežke zadnjega obdobja uvrščajo stopnjo rasti na programu rondelic, kjer so presegli proizvodnjo 40 tisoč rondelic letno in postali vodilni proizvajalec na svetu. »S pridobivanjem novih kupcev in trgov smo uspešno povečevali tudi obseg proizvodnje na področju ulitkov ter uspešno vstopili na področje e-mobilnosti, ki predstavlja potencial za nadaljnjo rast,« pravi sogovornik in razloži, da so to področja, kjer bodo vlagali tudi v prihodnje, medtem ko si bodo pri proizvodnji primarnega aluminija



Foto: Gorenje Surovina

prizadevali ohranjati trenutni obseg proizvodnje in prodaje. Aluminij je sicer še vedno zelo zanimiv, predvsem za proizvajalce avtomobilov, ki danes iščejo vedno lažje materiale. »Še posebej to velja za proizvajalce električnih avtomobilov, ki kar tekmujejo, kdo bo naredil avto z zmogljivejšo baterijo in daljšim dosegom. Aluminij ima tudi izredne preoblikovalne

V Talumu so presegli proizvodnjo 40 tisoč rondelic letno.

NAJHITREJŠA KAVA V SLUŽBI IN V MESTU!

KAVA BREZSTIČNO!

Po raziskavi iz leta 2002 je okrog 94 % vseh bankovcev v obtoku okuženih z neko vrsto bakterije. Ali ste vedeli, da je 7 % teh bakterij lahko nevarnih za vaše zdravje? Plačajte vašo naslednjo kavo raje s plačilno kartico.

Ali ste vedeli, da je dejansko le 8 % vsega svetovnega denarja v fizični obliki. Vse ostalo je digitalen denar. Brezstična plačila so v svetu že tako razširjena, da za plačevanje z gotovino dejansko lahko dobite vzdevek »neandrtalec«. Torej najboljša kava 2019 je kava z brezstično plačilno kartico ali kava skuhan z ustrezno telefonsko aplikacijo.

Delikomat (član koncerna Cafe&Co) ponuja brezstično plačevanje vseh prodajnih izdelkov za vas in vaše zaposlene. Izberete lahko plačilno kartico ali preprosto svoj telefon z ustrezno aplikacijo.

Koncern Cafe&Co International je potrdil Nayax za ekskluzivnega dobavitelja brezstičnega plačilnega sistema. Nayax čitalci kartic na osnovi telemetrije bodo postavljeni na cca. 25.000 prodajnih avtomatih v 10 državah, med katerimi tudi v Sloveniji. Nayax z izboljšavo prodajne izkušnje za potrošnika omogoča tudi izboljšavo delovanja prodajnih avtomatov za tople in hladne napitke in boljše spremljanje in optimiranje prodaje po merah potrošnika na vsakem prodajnem avtomatu.

DELIKOMAT priporoča:
Brezstična kava v službi in v mestu

Za več informacij nas pokličite na 080 80 44 ali nam pišite na info@delikomat.si!

cafe+co
DELIKOMAT

**))) BREZSTIČNO
PLAČEVANJE**



#PERFEKTNAKAVA
je osnova za
#PREBOJNEIDEJE



BREZ DODATNIH STROŠKOV

lastnosti in je stoddotno reciklabilen, kar je pomembno za doseganje vedno bolj pomembnih trajnostnih zavez,« poudari.

Strah pred zaprtjem mej za termično izrabo odpadkov

Jure Fišer, direktor podjetja Gorenje Surovina, težave vidi predvsem na področju ravnanja z odpadki, zaradi nizkih cen nekovinskih odpadkov in omejenih možnosti za sežig tistih odpadkov, ki jih ni možno snovno izrabljati. »Posledično se cene za njihovo odstranjevanje zvišujejo,« opazuje. Pravi, da se soočajo tudi s pomanjkanjem ustrezne delovne sile, zagotavljanjem nemotenih proizvodnih procesov in z obvladovanjem cenovnih nihanj reciklatov ter termične izrabe ostanka odpadkov. »Prav tako smo pričakovali hitrejšo sistemsko zakonodajno spremembo na področju ravnanja z embalažo, saj so trenutni problemi akutni,« je razočaran Fišer.

Pravi, da so v letu 2018 prvič presegle količino 400 tisoč ton odpadkov letno, ki so jih v podjetju zbrali, predelali ali posredovali. Prav tako so že drugo leto zapored dosegli cilj 100-odstotnega »zero waste to landfill« (ničelna stopnja odpadkov na deponijah). Tudi sodelovanje s sosednjimi državami po Fišerjevih besedah poteka dobro, a je prisoten »latentni strah, da se bodo meje za termično izrabo odpadkov nekega dne zaprle«.

V podjetju Gorenje Surovina so pričakovali hitrejšo sistemsko zakonodajno spremembo na področju ravnanja z embalažo.

E-mobilnost in energetika spreminjata način delovanja družbe SODO

Za distribucijskega operaterja električne energije družbe SODO, ki ima sedež v Mariboru, je bilo lansko leto zelo razgibano. Med drugim so se soočili z izzivi na področju izdelave 10-letnega Načrta razvoja omrežja za obdobje 2019-2029, za katerega so že pridobili soglasje Ministrstva za infrastrukturo RS (MzI). Osnovni načrt predvideva porabo 1,22 milijarde evrov, medtem ko bo za realizacijo razširjene variante načrta potrebnih 1,6 milijarde evrov.

»Velika pričakovanja v naslednjih desetih letih so na področju e-mobilnosti in zagotavljanja priključevanja toplotnih črpalk in razpršenih virov. Elektroenergetika in energetika se nahajata na razpotju, pri čemer bo veliko vlogo igrala sprememba miselnosti v stroki in družbenem okolju. Energijski prehod predvideva energijsko prihodnost, ki bo temeljila na razogljičenju, decentralizirani proizvodnji in množični elektrifikaciji oziroma rabi elektrike kot glavnega energenta v prometu in ogrevanju,« ocenjuje v družbi SODO. Pred kratkim so namreč izdelali tudi študijo o vplivu množične elektrifikacije osebnega prometa in ogrevanja na razvoj distribucijskega omrežja, v kateri so se še posebej osredotočili na nizkonapetostno omrežje, kamor se bo priključevala večina dodatnega odjema. [gg](#)

Občina Šentilj: Spodbujajo podjetništvo, kmetijstvo in turizem



Interreg 
SLOVENIJA – HRVAŠKA
SLOVENIJA – HRVATSKA
Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Evropska unija | Evropski fond za regionalni razvoj

Poleg izkoriščanja odlične zemljepisne lege v Občini Šentilj vlagajo v razvoj podjetništva ter trajnostnega kmetijstva in turizma.

Občina Šentilj predstavlja 'vrata' med Slovenijo in Avstrijo, saj leži ob zelo pomembnem evropskem prometnem koridorju med avstrijskim Gradcem in Mariborom. Obe mesti sta medsebojno oddaljeni samo 70 km in imata tudi mednarodno letališče.



Podpora malim podjetjem in kmetijstvu
V Občini trenutno sprejemajo akte, na podlagi katerih bodo sofinancirali razvojne projekte manjših podjetij, razvojne spodbude pa namenjajo tudi kmetijstvu.

Prebujanje: Turistično sodelovanje s Hrvati
Z večjimi projekti želijo nadgraditi tudi razvoj turizma. Ob tem ima vodilno mesto slovensko-hrvaški projekt 'Prebujanje', ki je sofinanciran z evropskimi sredstvi. V njegovem okviru so skoraj v celoti izvedli naslednje aktivnosti:

- vzpostavitev regionalnega turističnega središča na starem mejnem prehodu Šentilj,
- raziskavo in promocijo kulturne dediščine – keltska pot v Bold,
- ureditev keltske poti z energijskimi točkami,
- razvoj skupnih slovensko-hrvaških turističnih produktov,
- promocijo območja in trženje novih turističnih vsebin.
- Da bi projekt 'Prebujanje' celovito predstavili širši javnosti, bodo v soboto, 8. junija, organizirali celodnevni festival.

Vlaganje v trajnostni razvoj

Na območju celotne občine vlagajo tudi v gradnjo novih kolesarskih povezav in ureditev športnih površin, v obnovo in posodobitev prostorov za vrtce in šole, dejavnost društev in športnih površin. Zagotovili bodo optično povezavo (hitri internet) skoraj vsem gospodinjstvom na območju belih lis. Zgradili so rastlinske čistilne naprave in postavili pet polnilnic za električne avtomobile. Pred kratkim so tudi kupili več električnih koles, ki bodo na voljo za turistične namene.





Foto: Depositphotos

Usoda drugega največjega letališča v Sloveniji ostaja nejasna

Sredi julija letos se bodo dosednji lastniki Letališča Edvarda Rusjana Maribor (LERM) poslovili in ga predali v roke Ministrstva za infrastrukturo RS (MzI), poleg tega pa zdaj nanj leti še ustavna presoja Zakona o vodah, ki lahko poleg letališča prizadene še druga podjetja v regiji.

Nina Šprohar

Letališče Edvarda Rusjana Maribor, drugo največje letališče v Sloveniji, ima bogato tradicijo, saj tam že od leta 1953 letajo jadralna letala in skačejo športni padalci, leta 1976 pa je postalo tudi letališče za komercialni mednarodni promet. A s 15. julijem letos formalno preide v skrb in odgovornost MzI, saj na ta dan preteče rok, ki je bil postavljen dosedanjim lastnikom. Ti so namreč po odpovedi pogodbe še šest mesecev dolžni upravljati letališče. Kaj se bo z letališčem zgodilo po 15. juliju, ta hip v resnici še ne ve nihče. Na MzI pravijo, da si še vedno prizadevajo najti najboljšo rešitev za zagotovitev nemotenega obratovanja LERM tudi po preteku odpovednega roka najemne pogodbe. Dodajajo, da trenutno preverjajo več možnosti, a zaenkrat še niso sprejeli dokončne odločitve. Vseeno pa povedo, da je letos predviden začetek gradnje tirne povezave do letališča. V prvi fazi gradnje bodo z 230 metrov dolgo progo

povezali letališče z železniškim odsekom Rače-Hoče in posledično tudi z industrijskim območjem Magna. Ocenjena vrednost investicije za prvo fazo znaša 1,34 milijona evrov z DDV.

»Letališče bi moralo predstavljati konkurenčno prednost regije«

Aleksandra Podgornik, direktorica Štajerske gospodarske zbornice (ŠGZ), opozarja, da bi morebitno zaprtje letališča lahko celo prekinilo helikoptersko reševanje za celotni severovzhodni del Slovenije, onemogočena pa bi bila tudi obramba pred točo. »Seveda pa gre predvsem za pomemben infrastrukturni objekt, ki bi moral pomeniti konkurenčno prednost regije, tako pa njegova usoda že nekaj časa visi na nitki. Regija se ponovno počuti »drugorzredna«, sogovornik na ravni države je za pogovore nedosegljiv, podatki pa pokažejo, da situacija v

Direktorica ŠGZ Aleksandra Podgornik opozarja, da je letališče »prednost regije in države, zato bo Slovenija morala razmisliti o strategiji njegovega razvoja«.

resnici ni tako nedolžna,« pojasni Podgornikova in doda, da regija za letališče, v katerega je bilo vloženo izjemno veliko truda in denarja, ne pričakuje privilegirane obravnave, zahteva pa enakopravne pogoje kot Aerodrom Portorož in tudi ljubljansko letališče, ki je dobičkonosno in v tuji lasti, pa vendar prejema podporo. »Mednarodno Letališče Edvarda Rusjana Maribor je prednost regije in države, zato bo Slovenija morala razmisliti o strategiji njegovega razvoja,« opozarja direktorica ŠGZ.

Ustavna presoja ima lahko širše in daljnosežne posledice, ki bi presegle zgolj širitev letališča

Kar lahko še dodatno vpliva na že tako nejasno usodo letališča, pa je zahteva po oceni ustavnosti in zakonitosti Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Urbanskega platoja, Limbuške dobrave in Dravskega polja ter njene skladnosti z drugim odstavkom 69. člena Zakona o vodah, ki naj bi prepovedoval uporabo nevarnih snovi na vodovarstvenih območjih. Vložila jo je občina Starše. Po mnenju Podgornikove ta predstavlja potencialno veliko nevarnost gospodarstvu. »Ta pobuda je nedvomno povezana predvsem s ciljem omejevanja širitve Letališča Edvarda Rusjana Maribor. Toda pomeni lahko veliko več, saj ima lahko veliko širše in zelo daljnosežne posledice, ki ne bi zadevale samo širitve letališča, temveč tudi poslovanje večjega števila gospodarskih subjektov v območju omenjene vodovarstvene uredbe,« opozarja Podgornikova.

Meni, da je glede na prakso dela ustavnega sodišča zelo verjetno, da bodo sporno uredbo presojali z vidika skladnosti z drugim odstavkom 69. člena ZV-1 v celoti in ne zgolj v delu, ki se nanaša na izgradnjo nove in posodobitev obstoječe letališke infrastrukture. Kaj bi to pomenilo za druga podjetja? »Torej, če bi v presoji ustavno sodišče ugotovilo neskladje, bi morebitna ugotovitev neustavnosti ali nezakonitosti uredbe ali celo njihova razveljavitev lahko privedla do

prenehanja možnosti dela velikega števila gospodarskih subjektov,« pojasni Podgornikova in doda, da Zakon o vodah ne ločuje »večjih ali manjših« zavezanec, ampak na splošno prepoveduje vse »nevarne« snovi v vodovarstvenem območju. »Številne gospodarske družbe v naši regiji bi se v tem primeru znašle v brezizhodni situaciji, čeprav so v preteklosti izpolnile vse zahteve države in pridobile vsa potrebna dovoljenja,« situacijo povzame Podgornikova.

Talum je eno izmed dvajsetih IED (Direktiva o industrijskih emisijah) zavezanec na vodovarstvenih območjih, kar pomeni, da so morali za svoje delo pridobiti okoljevarstveno soglasje in dovoljenje ter prestati presojo, kjer so dokazali, da so v njihovih proizvodnjah nameščene naprave z najboljšo razpoložljivo tehnologijo. Vseeno pa se uporabi določenih nevarnih snovi tudi sami ne morejo izogniti. »To so različna čistila, varikina, barve, laki, posode pod tlakom in podobno, skratka, snovi, ki jih uporablja praktično vsako gospodinjstvo,« pravijo v Talumu. A opozarjajo, da so IED zavezanci bistveno bolj pod nadzorom kot druga podjetja, ki niso IED zavezanci, a vseeno uporabljajo identične nevarne snovi.

»Širokopotezni načrti, ki ne upoštevajo temeljnih pravic do zdravja ljudi«

Zakaj je torej do sporne pobude sploh prišlo? Odvetnica Simona Marko, ki zastopa občino Starše, pravi, da zato, ker »uredba, ki jo je sprejela Vlada RS, ne upošteva varstva temeljnih pravic do zdravja in življenja ljudi ter varovanja okolja«. Opozori, da ima MzI širokopotezne načrte v zvezi s širitvijo infrastrukture na območju mariborskega letališča, a naj ob tem ne bi upoštevali veljavne zakonodaje s področja varovanja vodnega vira na vodovarstvenem območju ter posledično pravice ljudi do pitne vode ter zdravega življenjskega okolja.

»Dodatno zaskrbljujoče je dejstvo, da država v prihodnje načrtuje celo spremembo uredbe, ki že po

»Številne gospodarske družbe v naši regiji bi se znašle v brezizhodni situaciji, čeprav so v preteklosti izpolnile vse zahteve države in pridobile vsa potrebna dovoljenja,« situacijo povzame Podgornikova.

MzI naj pri načrtih za širitev infrastrukture na območju letališča ne bi upoštevala veljavne zakonodaje s področja varovanja vodnega vira na vodovarstvenem območju.



Gradiška ulica 3, SI - 2230 Lenart, Slovenija
T: +386 (0)2 729 16 00, F: +386 (0)2 729 16 10
E-mail: info@tbp.si

Sodobni evropski proizvajalec

Cilj je delo brez napak

Veliko pozornosti namenjajo tudi celovitemu upravljanju s kakovostjo, ki poleg same kakovosti zajema tudi okolje, zdravje in varnost pri delu. Pri tem poudarjajo, da je kakovost skrb vseh zaposlenih, strategija podjetja pa delo brez napak. Družba TBP raste po številnih kazalcih. Skupni prihodki so v zadnjih desetih letih povečali za 100 odstotkov, kapital za 84 odstotkov, število zaposlenih pa za 72 odstotkov. Rasti družbe botruje tudi dejstvo, da večino ustvarjenega čistega dobička usmerjajo v razvoj, predvsem v posodobitev tehnološke opreme.



Lenarški TBP, proizvajalec bovdenov potegov za evropsko avtomobilsko industrijo, deluje na trgu že 58 let. Na leto proizvede 87 milijonov bovdenov potegov za uveljavljene avtomobilске znamke VW, Audi, Porsche, Seat, Škoda, Lamborghini, BMW, Daimler, Volvo, Jaguar, Bentley, Rover, Ford, GM in druge.

Urejeni, sodobno opremljeni in inovativni

Omenjene uspehe dosegajo s pomočjo usposobljenih kadrov in sodobne tehnološke opreme. Močna razvojno-raziskovalna dejavnost pa jim omogoča, da so razvojni dobavitelj in partner uveljavljenim proizvajalcem v avtomobilski industriji. Tudi s pomočjo pridobljenih certifikatov ISO 9001, IATF 16949 in ISO 14001.

»Poslovni proces je povezan in podprt s sodobnim informacijskim sistemom, kar daje družbi ustrezno prožnost pri komuniciranju s kupci in dobavitelji. Uporaba sistema CATIA omogoča natančen in hiter prenos informacij, zlasti pri razvoju novih izdelkov.«



Mr. Bo

Odvetnica Simona Marko, ki zastopa občino Starše, meni, da odločitev ustavnega sodišča na podlagi takšne presoje ne posega v pravno močno in dokončno izdana okoljevarstvena dovoljenja in soglasja.

sedanji vsebini pomeni prekomerni poseg v pravice ljudi do pitne vode in zdravega bivalnega okolja. Namreč, uredba že po dosedanji vsebini, ki je zakonsko in ustavno sporna, prav zaradi zaščite vodnega vira omejuje obseg prometa letališča na vodovarstvenem območju na milijon potnikov in 50 tisoč ton tovora letno,« pojasni Markova. Iz študije variant oziroma utemeljitev rešitve za državni prostorski načrt za LERM naj bi izhajalo, da model delovanja LERM temelji na javno-zasebnem partnerstvu in da bo število potnikov na tem letališču po takšnem modelu presežilo milijon potnikov že v letu 2028.

»S presojo ne ogrožamo delovnih mest«

»Zato je po načrtih ministrstva temeljni pogoj za sklenitev javno-zasebnega partnerstva ustrezna sprememba uredbe, ki bo dovoljevala do 6 milijonov potnikov in do 400 tisoč ton tovora letno,« razloži Markova in opozarja, da lahko Vlada RS spreminja uredbo glede na potrebe investitorja, medtem ko so ljudje pravzaprav brez sodnega varstva, da bi zaščitili svoje zdravje, bivalno okolje in vir pitne vode. Vendar pa Markova dodaja, da bo na podlagi vložene zahteve za presojo Ustavno sodišče RS presojalo zgolj zakonitost in ustavnost navedene uredbe in da Ustavno sodišče RS na podlagi takšne presoje ne posega v pravno močno in dokončno izdana okoljevarstvena dovoljenja in soglasja, torej »niso ogrožena nobena

že obstoječa delovna mesta na območju, ki ga ureja uredba, kar se v zadnjem obdobju v medijih pogosto pojavlja kot skrb ŠGZ.

»S presojo ustavnosti in zakonitosti se v nobenem smislu ne posega ali ogroža delovnih mest, temveč gre za interes zaščite vodnega vira in pravice do pitne vode, kot ustavne kategorije ljudi, vezano na projekt širitve letališča,« še zaključijo Markova. **ss**

Primerjava med letališčem Edvarda Rusjana Maribor in letališčem Portorož

	Letališče Edvarda Rusjana Maribor	Aerodrom Portorož
Število komercialnih potnikov v 10 letih	117.555	1.500
Lastništvo	RS v celoti	RS je manjšinski lastnik
Število zaposlenih	32	12
Državna pomoč	Zavrnjena	Odobrena

(vir: ŠGZ)

S svetovalno podporo o izobraževalnih možnostih do novega znanja

Andragoški zavod Maribor-Ljudska univerza izvaja svetovanje o možnostih izobraževanja in učenja odraslih. Izobraževalno svetovanje je namenjeno zaposlenim, predvsem manj izobraženim, ki potrebujejo dodatna usposabljanja, kvalifikacije ali prekvalifikacije zaradi potreb na trgu dela. Projekt svetovanja zaposlenim sofinancirata Republika Slovenije in Evropska unija iz Evropskega socialnega sklada. Spletna stran projekta: <http://www.azm-lu.si/podporna-dejavnost/svetovanje-za-razvoj-kariere-in-nacrt-izobrazevanja-maribor/> Konzorcij Andragoškega zavoda Maribor-LU je zadolžen za nudenje svetovalne podpore prebivalcem občin Zgornjega Podravja.

Svetovanje je brezplačno. Izvedemo ga lahko v prostorih delodajalca ali na naslovu Andragoškega zavoda Maribor na Maistrovi ulici 5 v Mariboru. Cilj svetovalnega pogovora je, da se posameznik vključi v izobraževanje. V zaupnem okolju se lahko zaposleni s svetovalko pogovorijo o možnostih izobraževanja in učenja. Zaposlenim lahko ponudimo tudi postopke ugotavljanja in vrednotenja neformalno pridobljenega znanja. Gre za opis znanja in izkušenj, ki so si jih odrasli pridobili z dosedanjim delom in neformalnimi izkušnjami. Svetovalke zaposlenim z Andragoškega zavoda lahko opravijo brezplačno testiranje znanja nemškega in angleškega jezika in tudi različnih računalniških znanj. Zaposleni po opravljenem postopku prejmejo pisno mnenje o pridobljenih znanjih in spretnostih.

Dodatne informacije lahko dobite na Andragoškem zavodu Maribor-LU, in sicer na telefonskih številkah **02 / 234 11 34, 041 / 372 273** ali preko elektronske pošte: **svetovanje@azm-lu.si**.



Foto: Rok Breznik

Za prestolnico slovenske Štajerske je najbolj uspešno leto do zdaj

Maribor z okolico je lani beležil rekordno število nočitev, kar kaže na to, da se dobra promocija in medsebojno sodelovanje vseh deležnikov v turizmu obrestujejo. Poleg tega se letos regiji obeta tudi gradnja in nadgradnja nekaterih prometnih poti, ki bi lahko še olajšale prihod obiskovalcev.

Nina Šprohar

Ključna je intenzivna promocija

Četudi je Maribor, drugo največje mesto v Sloveniji, pomembno univerzitetno mesto ter gospodarsko, kulturno in turistično središče severovzhodne Slovenije, ki se nahaja na križišču pomembnih evropskih poti, je dodatna promocija vselej dobrodošla. Monika Jurišič Hlevnjak, svetovalka za odnose z javnostmi in spletno informiranje, pravi, da Zavod za turizem Maribor - Pohorje destinacijo predstavlja na sejmskih predstavitvah in »workshopih« (delavnicah, op. a.), lani so denimo nastopili na 22 turističnih sejmih, desetih »workshopih« in štirih borzah doma in v tujini, izvajajo tudi digitalno in klasično oglaševanje destinacije kot celote in njenih najboljših turističnih produktov, izdajajo promocijski material,

kot so katalogi, letaki, prireditveni napovedniki itd. ter organizirajo študijske ture za gostujoče novinarje, predstavnike turističnih agencij in blogerje. »Ti prihajajo predvsem iz ključnih tržišč, kot so Avstrija, Nemčija, Italija, Madžarska, Hrvaška, Srbija ...,« pravi Jurišič Hlevnjakova.

Turisti v Mariboru ostajajo dlje

Do meje s sosednjo Avstrijo jih loči le nekaj kilometrov, vendar pa največ gostov v Maribor pride iz Nemčije, sledijo jim Hrvati, Poljaki, Italijani in Srbi, šele zatem pa Avstrijci. Razmerje med nočitvami domačih in tujih turistov na področju celotne destinacije je 1 proti 4, kar kaže, da se jim dobra promocija v tujini očitno obrestuje. »V letu 2018 je

»V letu 2018 je Maribor obiskalo več kot 202 tisoč turistov, kar je kar 13 odstotkov več kot leto poprej,« pravi Jurišič Hlevnjakova.

Maribor obiskalo več kot 202 tisoč turistov, kar je kar 13 odstotkov več kot leto poprej, primerljivo rast beležimo tudi na področju celotne destinacije Maribor - Pohorje, ki jo je lani obiskalo skoraj 248 tisoč turistov,« pravi Jurišič Hlevnjakova in doda, da so rezultati na področju nočitev ponovno preseгли nov mejnik, saj so daleč najboljši do sedaj. »V mestu Maribor smo beležili rast nočitev za dobro tretjino, podobno kot na področju destinacije Maribor - Pohorje,« pojasni in doda, da se je tudi povprečna doba bivanja v Mariboru dvignila z 1,86 na 2,23 dneva.

Od mestnega vrveža do idile v naravi so gostje oddaljeni le streljaj

Kaj turiste najbolj privlači? »Prestolnica slovenske Štajerske se ponaša z neposredno bližino gozdnatih pobočij Pohorja, sončnimi vinorodnimi griči, ki segajo vse od najstarejše trte na svetu v mestnem jedru in reko Dravo, ki teče skozi mesto,« razloži sogovornica. Znamenita trta je s potrjeno starostjo več kot 400 let celo vpisana v Guinnessovo knjigo rekordov kot najstarejša na svetu, ki še vedno obrodi. Je edina rastlina z lastnim muzejem v Hiši Stare trte, ki jo letno obiščejo turisti z vsega sveta, domači glasbeniki pa so v njeno čast celo posneli himno.

Obiskovalcem je zanimiv tudi Mariborski grad, arhitektonski spomenik v osrčju starega mestnega jedra, ter Umetnostna galerija Maribor (UGM), ki je drugi največji muzej za moderno in sodobno umetnost v Sloveniji, hrani pa več kot sedem tisoč umetniških del slovenskih avtorjev od konca 19. stoletja do danes. »Razvejan izobraževalni program v galeriji povezuje različne generacije, narodnostne skupnosti ter izobraževalne institucije,« pravijo v Zavodu za turizem Maribor - Pohorje.

Na Slomškovem trgu v Mariboru stoji tudi Stolna cerkev sv. Janeza Krstnika, dolgoletno mestno versko središče, kjer je pokopan škof Anton Martin Slomšek. Cerkveni zvonik, visok 57 metrov, je preživel udar



Foto: Matej Vranič, STO

strele in požar, zato je zdaj 19 metrov nižji kot nekoč. Tistim, ki si želijo zapustiti mestni vrvež, pa je namenjen Mestni park, kjer najdemo ribnike, akvarij, terarij, otroško igrišče, urejene cvetlične nasade in fontane. Območje parka je od leta 1976 zavarovano kot spomenik oblikovane narave.

Potrebno je še boljše povezovanje

V Zavodu za turizem Maribor - Pohorje pravijo, da bodo v prihodnjih mesecih vzpostavili nov, sodoben spletni portal mesta Maribor in destinacije, ki bo omogočal jasen in hiter dostop do informacij ter rezervacije turističnih storitev. »Promovirali se bomo na domačih in tujih trgih, nadgradili obstoječe in oblikovali nove turistične produkte, ki bodo sledili usmeritvam trajnostnega razvoja, pet-zvezdičnim doživetjem ter avtentičnosti. Z njimi bomo sledili cilju daljšanja povprečne dobe bivanja, a se moramo za izvedbo vsega navedenega učinkovito povezovati s turističnim gospodarstvom in drugimi deležniki

V Zavodu za turizem Maribor - Pohorje bodo vzpostavili nov, sodoben spletni portal mesta Maribor in destinacije, ki bo omogočal jasen in hiter dostop do informacij ter rezervacije turističnih storitev.



EUREL d.o.o., Bistriška cesta 54, 2319 Poljčane, Slovenija

T 02 / 621 73 00 F 02 / 621 73 31 E info@eurel.si

Osredotočeni na razvoj, kakovost in zanesljivost.

Družba Eurel d. o. o. je sodoben ponudnik in proizvajalec malih gospodinjskih aparatov, komponent ter vseh vrst elektro mehanskih sklopov.

PRIORITETA KUPCI

Naša največja prioriteta je usmerjena v zadovoljstvo kupca in dolgoročno sodelovanje z njimi. Z inovativnimi in uporabniku prijaznimi rešitvami želimo vsaj zadovoljiti, če ne celo presepati pričakovanja uporabnikov.

KAKOVOST IZDELKOV

Kakovost naših izdelkov pomembno vpliva na naš uspeh. Tehnične karakteristike, kakovost in zanesljivost naših izdelkov morajo glede funkcionalnost, varnost in zanesljivost, v celoti ustrezati zahtevam kupcev, ter nacionalnim in mednarodnim standardom in zakonodajnim zahtevam, ravno tako morajo biti prijazni do človeka in okolja.



na regionalni in nacionalni ravni,« zaključil Jurišič Hlevnjakova.

Obetajo se večja javna naročila na cestni infrastrukturi

Pomoč pri uresničitvi ciljev lahko predstavljajo tudi urejene prometne povezave. V Službi za odnose z javnostmi na Ministrstvu za infrastrukturo RS (MzI) pravijo, da na področju Podravja trenutno izvajajo modernizacijo ceste med Cezlakom in Peskom, kar je z vrednostjo dobrih 5 milijonov evrov največji projekt, sanirajo tudi brežino pri gradu Borl, urejajo cesto v Sveti Ani, Lovrencu na Dravskem polju, v Žihlavi in Rogoznici, v teku je tudi preplastitev dela odseka ceste Pesnica-Šentilj ter hladna reciklaža ceste Janežovci-Dolge njive.

Predvidevajo pa tudi objavo večjih javnih naročil na cestni infrastrukturi, in sicer za zahodno obvoznico Slovenska Bistrica, obvoznico Kidričevo, obnovo vozišča na cesti Slovenska Bistrica-Hajdina, novogradnjo dela priključne ceste proti Koreni v Dupleku, preplastitev dela odseka ceste med Selnico in Mariborom, hladno reciklažo dela ceste med Ljutomerom in Ptujem, ureditev ceste skozi Brunšviki, ureditev križišča v Šentilju ter novogradnjo podaljška Ceste proletarskih brigad v Mariboru.

Pet milijonov evrov je vreden projekt modernizacije ceste med Cezlakom in Peskom.

V Mestni občini Maribor načrtujejo obnovo Sodnega stolpa ter vzpostavitev Vinogradniškega muzeja, ki bo dopolnjeval Hišo stare trte.

Nadgradnje obstoječega tira in železniških postaj

Tudi na področju javne železniške infrastrukture je v letošnjem letu v teku precej večjih projektov, in sicer nadgradnja železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica – ta obsega nadgradnjo dveh postaj, nadgradnjo odseka Poljčane-Slovenska Bistrica v dolžini 3,19 kilometra, gradnjo novega podvoza v Poljčanah ter gradnjo novega nadvoza v Spodnji Brežnici.

»Ocenjena vrednost del, ki se trenutno izvajajo, znaša 50,2 milijona evrov z DDV, zagotovljeno pa je sofinanciranje projekta z EU sredstvi v okviru IPE kohezijske ovojnice v vrednosti 11,94 milijona evrov. Dela bodo predvidoma zaključena v 2019,« pojasnijo na MzI.



Foto: Jurij Pivka

Nadgradili bodo tudi železniško progo Maribor-Šentilj. Dela bodo zajemala nadgradnjo obstoječega tira in železniških postaj Maribor, Pesnica, Šentilj, rekonstrukcijo obstoječega predora Šentilj, gradnjo novega predora Pekel in novega viadukta Pesnica, pri čemer celotno vrednost investicije ocenjujejo na 253,7 milijona evrov z DDV, predvideno pa je tudi sofinanciranje z evropskimi sredstvi v okviru kohezijskega sklada v višini 101 milijon evrov. »Dela na obstoječi trasi bodo zaključena predvidoma v letu 2020, na novi trasi na odseku Počehova-Pesnica-predor Pekel, viadukt Pesnica pa do konca 2022,« napovedujejo na MzI.

Obnovili bodo Vojašniški trg z objekti

Na odsekih jedrnega omrežja Pragersko-Šentilj-državna meja in državna meja-Dobova-Zidani Most bodo do konca leta 2023 uvedli sistem ETCS, podpisali so namreč pogodbo v vrednosti 19,46 milijona evrov z DDV, zagotovljeno pa je tudi sofinanciranje z EU sredstvi v vrednosti 6,37 milijona evrov. Na Ljubljanski ulici v Mariboru bodo do konca tekočega leta pod železniško progo zgradili cestni podvoz, postajališče Maribor Tabor bodo rekonstruirali ter predvidoma vzpostavili še kolesarsko stezo in izgradili dve krožišči. »V sklopu projekta bo izvedena tudi ureditev in povezava vzhodnega in zahodnega dela Magdalenskega parka,« dodajo na MzI. Celotna investicija je sofinancirana s strani Direkcije RS za infrastrukturo v deležu 60 odstotkov in MO Maribor v deležu 40 odstotkov, njena vrednost dosega 8,9 milijona evrov.

V Mestni občini Maribor (MOM) pa načrtujejo projekt, vreden 3,4 milijona evrov, in sicer obnovo Vojašniškega trga z objekti. Med drugim bodo obnovili Sodni stolp ter vzpostavili Vinogradniški muzej, ki bo dopolnjeval Hišo stare trte. Mladim se obeta nov Skate park, v katerem bodo lahko organizirali tudi večja tekmovanja, MOM pa bo obnovila še Rotovski trg s knjižnico in promenado v Mestnem parku ter zgradila Zdravstveni dom Tezno in brv čez Dravo, ki bo povezala Lent in Tabor. **gg**



Foto: Miro Juršič

Največjih 100 družb po čistih prihodkih v podravski regiji v letu 2018

Rang	Podjetje	Število zaposlenih po del. urah	Čisti prihodki od prodaje, v EUR	Indeks 18/17	Delež prodaje na tujih trgih (%)	Dodana vrednost na zaposlenega, v EUR	Neto čisti dobiček / izguba, v EUR
1	IMPOL d.o.o.	40	791.488.859	107,4	83,7	804.058	18.834.401
2	TALUM d.d. Kidričevo	952	371.991.912	106,7	81,4	41.753	358.457
3	SODO d.o.o.	38	276.641.966	101,1	0,0	162.236	1.000.387
4	POŠTA SLOVENIJE d.o.o.	5.371	230.154.411	104,0	6,0	29.597	9.989.892
5	PERUTNINA PTUJ d.d.	1.401	164.833.564	103,3	45,9	34.869	7.170.223
6	BOXMARK LEATHER d.o.o.	1.552	151.915.149	96,4	99,9	15.062	-10.020.417
7	ADK d.o.o.	632	127.838.415	114,6	98,7	47.296	8.367.192
8	PALFINGER d.o.o.	646	108.859.683	112,5	94,6	45.457	4.690.927
9	FARMADENT d.o.o.	65	92.612.827	95,0	8,4	78.554	1.841.448
10	Continental Adria d.o.o.	32	90.685.011	106,6	63,5	143.962	2.080.622
11	Energija plus d.o.o.	70	90.072.092	119,4	0,0	84.490	1.813.793
12	STARKOM d.o.o.	328	88.624.880	103,5	97,7	58.820	5.296.236
13	Paloma d.d.	549	81.964.282	95,6	83,4	20.544	-3.663.968
14	WEILER Abrasives d.o.o.	786	81.133.874	97,9	93,6	36.194	2.875.209
15	Gorenje Surovina d.o.o.	328	80.597.759	112,6	22,3	45.229	2.501.810
16	IMPOL PCP d.o.o.	452	76.455.277	104,0	0,0	39.045	2.573.783
17	SILKEM d.o.o.	205	75.350.709	115,2	94,2	74.907	6.168.053
18	MELTAL IS, d.o.o.	93	69.194.077	115,5	57,0	29.647	304.250
19	ELEKTRO MARIBOR d.d.	832	62.690.799	103,7	0,0	79.381	14.947.893
20	TBP d.d.	865	61.736.919	101,8	99,7	28.475	3.001.949
21	DEM d.o.o.	233	60.389.719	107,9	0,1	139.518	8.320.493
22	IMPOL FT d.o.o.	276	56.617.445	101,2	0,0	42.437	1.793.199
23	Walstead Leykam tiskarna d.o.o.	102	48.596.090	94,2	81,8	62.908	1.349.635
24	ŠTAJERSKI AVTO DOM d.o.o.	72	47.886.121	105,2	0,2	45.017	290.911
25	LEDINEK ENGINEERING d.o.o.	134	42.821.691	128,4	96,4	66.584	1.471.748
26	GEBERIT proizvodnja d.o.o.	269	42.266.701	113,2	99,1	72.372	5.447.586
27	HENKEL SLOVENIJA d.o.o.	29	39.911.485	101,2	17,9	105.786	967.187
28	MLM d.d.	487	39.333.891	99,5	92,8	25.313	-1.319.582
29	TURISTIČNA AGENCIJA SONČEK d.o.o.	92	39.291.247	109,1	2,0	36.684	639.382
30	PLINARNA MARIBOR d.o.o.	89	38.826.284	111,1	2,6	98.870	2.483.644
31	HENKEL MARIBOR d.o.o.	529	38.273.903	96,5	98,0	38.811	2.145.845
32	Albaugh TKI d.o.o.	101	36.886.755	112,5	43,9	31.109	-1.815.429
33	EOC d.o.o.	11	35.810.764	109,3	37,6	59.950	151.240
34	ECOLAB d.o.o.	100	34.773.258	105,6	74,6	60.885	1.105.030
35	IMPOL LLT d.o.o.	140	33.693.489	110,4	0,0	44.225	1.082.306
36	KIK TEXTILIEN UND NON-FOOD d.o.o.	240	33.160.958	101,6	0,9	26.485	596.557

Rang	Podjetje	Število zaposlenih po del. urah	Čisti prihodki od prodaje, v EUR	Indeks 18/17	Delež prodaje na tujih trgih (%)	Dodana vrednost na zaposlenega, v EUR	Neto čisti dobiček / izguba, v EUR
37	CP PTUJ d.d.	241	32.741.222	114,3	2,8	37.117	1.293.564
38	SAFILO d.o.o. Ormož	653	32.335.669	107,1	94,9	26.714	1.243.972
39	HC HIDROMONTAŽA d.o.o.	18	30.949.557	119,1	100,0	118.078	1.140.984
40	Geberit prodaja, d.o.o.	46	30.364.299	116,4	66,8	71.987	453.306
41	Aluminium Kety Emmi d.o.o.	392	29.928.945	120,6	77,0	31.074	1.046.059
42	Palfinger Marine d.o.o., Maribor	112	29.073.609	93,9	99,8	39.095	-222.631
43	ISS FACILITY SERVICES d.o.o.	800	27.584.473	108,0	0,0	17.607	459.283
44	IMPOL 2000 d.d.	81	27.528.096	128,3	8,6	135.824	5.482.937
45	TEDi BETRIEBS d.o.o.	256	26.050.938	112,8	0,0	38.125	3.953.027
46	MAVI d.o.o.	94	26.024.711	112,6	2,4	42.559	817.550
47	GEA d.d.	92	25.117.225	97,6	27,5	37.545	214.612
48	MARLES HIŠE MARIBOR d.o.o.	121	24.205.677	117,9	39,3	29.330	151.333
49	RONDAL d.o.o.	66	24.130.717	118,4	94,8	50.605	333.113
50	PRAESTO d.o.o.	18	23.702.968	131,0	35,2	69.417	678.119
51	AKTIVA VAROVANJE d.d.	760	23.494.165	101,7	5,7	19.646	1.236.862
52	AVTO KOLETNIK d.o.o.	45	23.355.071	125,8	2,3	35.316	58.672
53	MESSER SLOVENIJA d.o.o.	106	23.301.499	112,8	3,5	48.656	25.072
54	IMERYS FUSED MINERALS RUŠE d.o.o.	72	23.084.770	106,7	96,8	91.790	3.014.414

Zdravilne apnene barve v beli in 122 barvah

Zdravo bivanje v zgradbah in zdravi bivalni prostori

Podjetje ING.KLAN vzdržuje in prenavlja kulturno zgodovinske zgradbe, katerih zidovi so v večjem delu močno prevlažni in izgubljajo sposobnost akumulacije. Zato so veliki potrošniki energije. V zadnjih petdesetih letih so bile prenove izvedene s sintetičnimi ali pol sintetičnimi materiali, z dodatki akrilatov. Ti pa ne prepuščajo pare, ki bi zidove izsuševala, ampak v njih zadržujejo vlago, zato so mokri in mrzli in poročajo veliko energije.

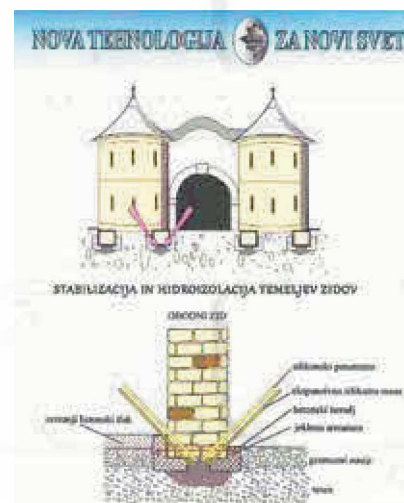
V podjetju ING.KLAN smo tehnološko inovacijo sistema inovirali, razvijali in izboljševali preteklih 10 let. Želeli smo končni produkt, katerega tehnološka kvaliteta je dosežena in zadostuje tehnično-tehnološkimi kriterijem evropskih smernic ter evropskih direktiv WTA. Preverjanja in raziskave tehnično-tehnološkega sistema je izvajal Zavod za gradbeništvo Slovenije v Ljubljani.

Naredili smo zdravilne apnene barve
Razvili smo zdravilne apnene barve kot teh-

nološki sistem globinskega penetratorja, grobega, srednje grobega in finega kita. Barve so v 122 različnih odtenkih in beli barvi, ki z nano končnim zaščitnim slojem preprečujejo vlaženje zidov. S tem posredno ohranjajo v zidovih akumulirano toploto, od 1/3 skupno potrebne, ki omogoča zdravo mikroklimo za zdravo bivanje človeka. Od proizvodnje do končne uporabe ne ustvarjajo in povzročajo CO₂, niti oporečnih odpadkov.

Projekt tehnično-tehnološkega sistema je zahteval razvoj vseh materialov v tehnološkem projektu za izvedbo, ki so morali biti tehnološko skladni z vidika kemije in fizike. Za izvedbo sistema zdravilnih apnenih barv so potrebni tehnološko kompatibilni materiali v sistemu, kot so prednamaz, globinski penetrator kot vezni sloj, apnene izravnalne mase (kiti) ter apnene barve v beli in 122 možnih barvnih odtenkih. Sistem so preiskali za 99 alergenov na priznanem Biološkem inštitutu v Rossenheimu.

ING  KLAN
ZDRAVILNE  BARVE



www.ingklan.si

Rang	Podjetje	Število zaposlenih po del. urah	Čisti prihodki od prodaje, v EUR	Indeks 18/17	Delež prodaje na tujih trgih (%)	Dodana vrednost na zaposlenega, v EUR	Neto čisti dobiček / izguba, v EUR
55	PAA GLOBAL, d.o.o.	35	22.540.538	119,4	48,2	29.132	18.401
56	EUREL d.o.o.	348	21.957.042	106,7	45,9	24.153	426.171
57	MARIDIS d.o.o.	110	21.807.852	97,3	0,1	18.075	-451.737
58	A&E Europe d.o.o.	144	21.092.035	104,0	96,5	35.464	2.440.819
59	MEGA-METAL d.o.o.	15	21.056.195	89,1	96,2	188.365	981.562
60	SIMTRO ENERGIJA d.o.o.	19	20.866.533	152,6	74,0	53.481	159.598
61	LESTRO-LEDINEK d.o.o.	223	20.644.530	137,9	18,4	51.906	2.287.388
62	MIBRA d.o.o.	38	20.313.986	100,8	31,6	39.637	206.365
63	AJM OKNA-VRATA-SENČILA d.o.o.	186	19.993.218	97,9	28,5	30.674	46.306
64	SYSTEMAIR d.o.o.	111	19.664.799	127,6	55,3	55.412	1.373.153
65	NIGRAD d.d.	249	19.213.778	117,9	0,1	30.559	303.489
66	AVTOHIŠA KOLMANIČ & CO d.o.o.	34	18.799.867	100,7	1,3	22.885	-100.779
67	VITA - ŠPINDLER d.o.o.	4	18.795.708	135,9	65,6	92.304	174.829
68	ALIUS, d.o.o.	85	18.472.564	97,2	97,5	53.141	856.823
69	LUMAR IG d.o.o.	78	17.435.766	123,5	23,6	52.342	1.037.232
70	PLOJ d.o.o.	138	17.338.278	119,7	64,6	48.833	653.881
71	INTRADE d.o.o.	7	17.268.914	80,0	85,7	61.786	102.292
72	HABERKORN, d.o.o.	50	17.179.863	104,3	2,4	61.810	444.440



Lahkota prihodnosti



Talumovi metulji so simbol lahkosti materiala in trajnostne naravnosti.

1500 sodelavcev soustvarja zgodbo o Talumu.

Smo **8. največji** slovenski izvoznik.

Večina naših kupcev nas po točnosti in zanesljivosti dobav obravnava kot **dobavitelja A**.

Že več kot **tretjino** aluminija pridobimo s pretaljevanjem odpadnega aluminija, s čimer vračamo srebrno kovino v krog porabe brez izgube kakovosti.

Rang	Podjetje	Število zaposlenih po del. urah	Čisti prihodki od prodaje, v EUR	Indeks 18/17	Delež prodaje na tujih trgih (%)	Dodana vrednost na zaposlenega, v EUR	Neto čisti dobiček / izguba, v EUR
73	AVTO JARC d.o.o.	32	17.064.120	96,7	20,7	33.448	79.600
74	WIRE d.o.o.	29	16.930.025	98,0	81,5	87.114	992.187
75	MELTAL-RADO SNEŽIČ, d.o.o.	9	16.698.751	106,0	2,4	136.148	327.029
76	H-BIT, d.o.o.	22	16.668.944	418,4	0,0	180.886	2.026.594
77	A.M Montaža d.o.o.	107	16.467.892	134,4	98,1	37.480	426.135
78	EURO - ASFALT d.o.o. Sarajevo - podružnica Slovenija	5	16.361.001	62,7	0,1	87.589	14.966
79	TAMES d.o.o.	100	16.348.208	121,0	2,3	27.079	142.555
80	ŠPEDICIJA GOJA d.o.o.	104	16.169.491	115,1	43,8	36.000	329.377
81	PIKAPOKA d.o.o.	142	15.982.311	98,4	5,3	22.200	174.416
82	RAIFFEISEN d.o.o.	31	15.728.906	117,5	26,8	34.424	68.173
83	FREUDENBERG d.o.o.	20	15.417.862	119,4	73,0	137.374	1.190.682
84	DOMINKO d.o.o.	39	15.336.807	104,6	6,6	38.238	151.655
85	PRIMAT d.d.	179	15.318.298	138,0	93,0	23.413	-318.168
86	MIKRO+POLO, d.o.o.	93	15.224.554	109,1	11,2	34.626	287.670
87	VITIVA d.d.	81	15.188.804	107,6	94,9	53.811	681.101
88	SMM d.o.o.	105	14.890.681	111,3	64,4	47.749	324.849
89	Wienerberger d.o.o.	91	14.826.960	217,2	40,1	51.143	1.117.995



MONTIRANJE IN SESTAVLJANJE PROIZVODNIH LINIJ V AVTOMOBILSKI INDUSTRIJI

S svojo delovno silo, potrošnim materialom, orodjem izvajamo storitve po naročilu kupca.

V zadnjih letih smo najbolj prisotni prav v avtomobilski industriji, v kateri izvajamo in montiramo različno industrijsko opremo:

- postavitve in sestava prezračevalnih sistemov,
- postavitve in sestava kovinskih konstrukcij ter podkonstrukcij,
- postavitve in sestava proizvodnih tekočih trakov,
- postavitve in sestava kabin za potrebe le-te industrije.

MEHANSKA OBDELAVA KOVIN

Pri opravljanju naših storitev po deloviščih različno obdelujemo kovine:

- rezanje,
- varjenje (z različnimi postopki varjenja),
- sestavljanje,
- modificiranje,...



REFERENCE

Audi, BMW, Porsche, Fiat, Volvo, Hyundai, Man, Renault, Peugeot, Citroen, Opel, Man ...



Rang	Podjetje	Število zaposlenih po del. urah	Čisti prihodki od prodaje, v EUR	Indeks 18/17	Delež prodaje na tujih trgih (%)	Dodana vrednost na zaposlenega, v EUR	Neto čisti dobiček / izguba, v EUR
90	ASFALTI PTUJ d.o.o.	67	14.773.351	110,5	5,2	36.994	180.947
91	CREMA PLUS d.o.o.	5	14.262.417	211,7	0,0	46.752	60.574
92	TALUM SERVIS IN INŽENIRING d.o.o.	204	14.214.116	112,7	0,7	30.041	62.169
93	MB PETRIČ, d.o.o.	118	14.206.989	94,4	81,1	35.359	191.139
94	SNAGA d.o.o.	228	13.950.949	102,5	0,0	21.256	-1.234.703
95	MARIBORSKI VODOVOD d.d.	171	13.945.639	108,0	0,0	32.055	40.431
96	KO-TRANS d.o.o.	119	13.791.933	107,9	86,8	41.094	1.039.613
97	DELIKOMAT d.o.o.	116	13.286.634	99,3	5,2	46.810	797.217
98	GRADBENO PODJETJE DRAVA, d.o.o.	15	13.095.734	178,0	0,0	93.779	605.079
99	STAMPAL SB d.o.o.	57	13.051.983	94,2	98,9	62.660	1.156.293
100	KOMUNALA PTUJ d.d.	150	12.960.723	112,5	0,0	31.249	272.983

Vir: GV-in, Ajpes, javna objava; družbe (nerevidirane in nekonsolidirane) registrirane v podravski statistični regiji, rangirane po čistem prihodu od prodaje.

OBZORJE d.o.o.

RAČUNOVODSKE
IN FINANČNE STORITVE,
DAVČNO SVETOVANJE

Ljubljanska cesta 80,
2310 Slovenska Bistrica
T: +386 (0)2 843 0060
E: info@obzorje.si,
E: jozica.planinsec@obzorje.si
www.obzorje.si

Dejavnosti družbe so:

- Vodenje računovodstva
- Kontroling
- Vzpostavitev urejenega računovodstva
- Vodenje evidenc s področja zaposlenih
- Pridobivanje dovoljenj za delo v tujini,
- Davčno svetovanje
- Podjetniško svetovanje

Z dolgoletno tradicijo in širokimi strokovnimi znanji sodelujemo s številnimi pravnimi subjekti različnih pravno-organizacijskih oblik, tudi z večjimi in zahtevnejšimi. O kakovosti našega dela pričajo nizka fluktuacija in visoko zadovoljstvo strank.

Ustvarjeni smo za računovodstvo, zato skupaj z vami mislimo vnaprej in vam pomagamo dosegati in presehati začrtane podjetniške cilje. Zagovarjamo dolgoročno partnerstvo, ki temelji na zaupanju, poštenju, znanju, izkušnjah ter dobrih medčloveških odnosih.

Storitve opravljamo v Sloveniji kot tudi izven naših meja. Rezidentom svetujemo pri pridobivanju dovoljenj za delo v tujini, registracija DDV številke, pri nerezidentih pa nudimo

svetovanje pri ustanovitvi in pri poslovanju podjetja v Sloveniji .

Podjetje sestavlja v večini mlajši kolektiv. Direktorica družbe ima pridobljenih več certifikatov.

- *Certificirani davčni svetovalec pri Zbornici davčnih svetovalcev Slovenije*
- *Strokovni vodja računovodskega servisa pri GZS Slovenije*
- *Certificirani davčni svetovalec pri Davčno svetovalni zbornici Slovenije*
- *Certificirani strokovnjak za računovodstvo pri Inštitutu za računovodstvo*

Direktorica je aktivna tudi na Štajerski gospodarski zbornici in sicer je predsednica Regijskega sveta za davčno in finančno področje ter predsednica Nadzornega odbora Štajerske gospodarske zbornice.